

SENTINELA

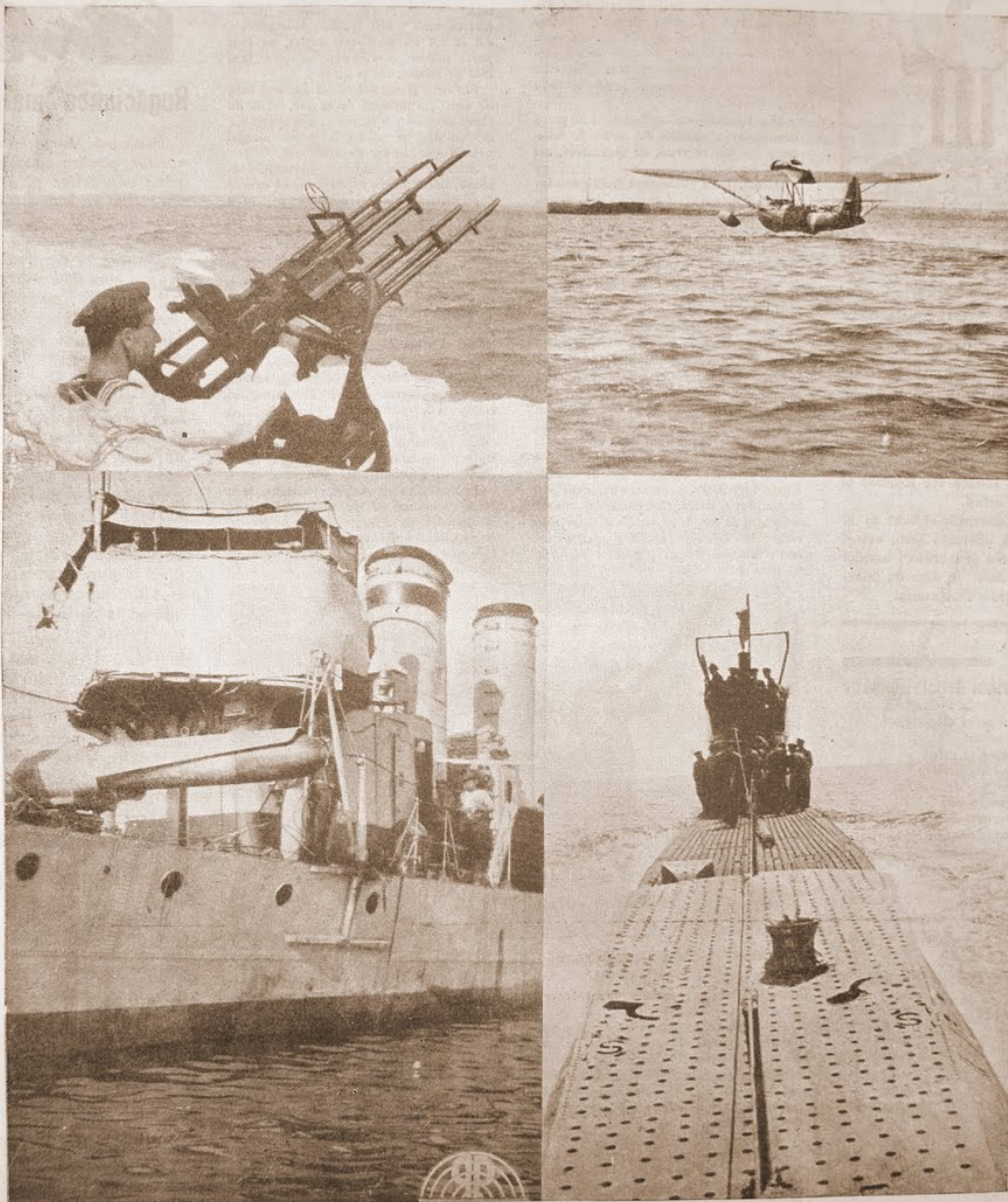
ANUL II, Nr. 36
24 August 1941

GAZETA OSTĂȘEASCĂ A NAȚIUNII

APARE DUMINICA
Inscrisă la Tribunalul Ilfov S. I. C. sub Nr. 623/1939

REDACTIA ȘI ADMINISTRAȚIA

B-dul Lascăr Catargiu, 31 - București
TELEFON: 2.28.27. - 2.08.96.



Sărbătoarea marinarilor

La 15 August, de Sfânta Maria, urmând unui frumos și vechiu obicei, s'a sărbătorit patronul marinei.

De pe întreaga flotă românească, formată din vasele de război și vasele comerciale, s'au înălțat rugăciuni către Sfânta Fecioară, păzitoarea marinarilor, pentru ajutorul dat celor cari plutesc pe întinsul apelor, pe vremuri liniștite sau de furtună.

Cu deosebire astăzi, această sărbătoare capătă o însemnătate deosebită.

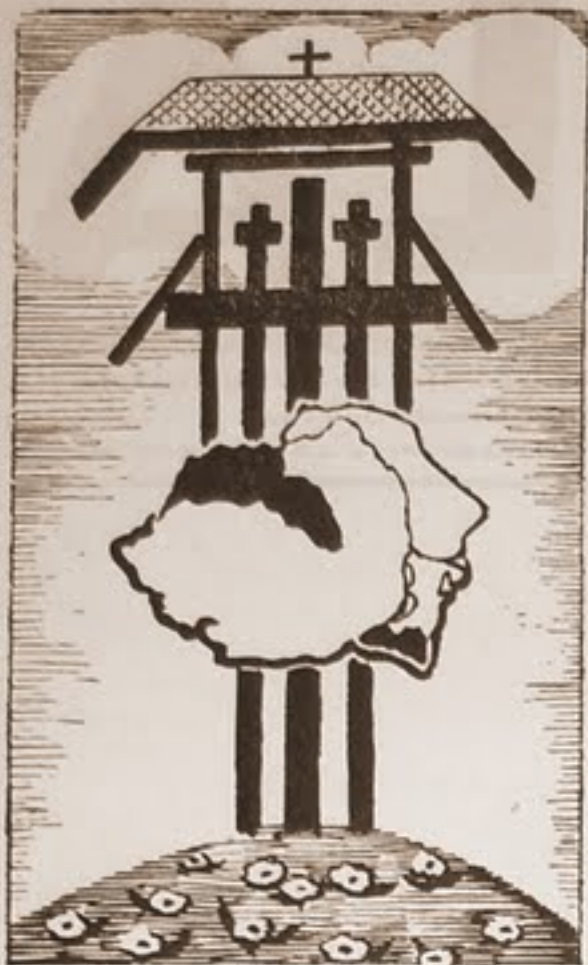
Țara noastră împreună cu aliații, duce cel mai crâncen război contra dușmanului dela răsărit, care a avut întotdeauna ochi lacomi asupra pământului strămoșesc.

Sărbătoarea marinarilor de anul acesta n'a fost un prilej de cântece și desfătări, ci de îmbărbătare pentru luptă și pomenire pentru eroii marinari.

Navele noastre de război sunt la datorie, păzind apele românești. În luptele de până acum marinarii români au fost învingători, scufundând sau fugărind flota sovietică. Inamicul nu mai îndrăznește să se arate în fața tunarilor marinei noastre. Înaintea Fecioarei, născătoare de Dumnezeu, ne plecăm astăzi genunchii, rugându-ne să dea până la sfârșit izbândă marinarilor noștri, iar tricolorul românesc să fluture veșnic biruitor la catarg.

Trăiască marinarii români!

„Sentinela”



Crezul ostașului

1. Cred în Regele nostru, în Conducătorul țării și în veșnicia Neamului Românesc.

2. Port în suflet icoana României adevărate și jur să-mi jertfesc viața pentru hotarele ei.

3. Îndeplinesc ordinele fără șovăire și nu mă 'nfricoșează nici primejdia, nici trufia dușmanului.

4. Urăsc de moarte: minciuna, hoția, trădarea, fiindcă ele înjosesc și necinstesc pe ostași.

5. Iubesc camarazii; ei sunt ca și mine chează libertății țării, ostași bravi în război și lucrători harnici în uzine și ogoare, în timp de pace. Așa să-mi ajute Dumnezeu.

Marș

închinat Marinei Regale Române

Noi navigăm pe mări albastre,
Sub infinitul înstelat
Și cele mai frumoase astre,
Ne-arată drumul ne 'ncetat;
Ne depărtăm mereu de maluri,
Cu dorul patriei în piept;
Călcăm pe lespezi vii de valuri,
Ținând la cârmă drumul drept.

La posturi de plecare-acum,
Toate mașinile-s pe drum,
Ne-așteaptă orizonturi noi!
Scăpați de griji și de nevoi,
Eșim la larg,
Cu pavilionul la catarg.

Furtuna, tuturor ni-i dragă,
La luptă deci, s'o biruim,
Și s' arătăm la lumea 'ntreagă,
Că noi învingem sau murim!
Unde-i primejdia mai mare,
Acolo marinarii sânt,
Căci numai furtunoasa mare,
Ne este viață sau mormânt!

La luptă deci, brav echipaj,
Cu vitejie și curaj,
Ca marea, noi vom fi mai tari!
La posturi deci, bravi marinari!
Valuri se sparg,
În prova, borduri și 'n catarg.

Războiul pentru noi e viață.
Cu moartea vrem ca să dăm piept;
Ne place să luptăm cu patru,
Torpila nemerește drept;
Tunarii noștri au mania,
Să sfarme ținta dintr'un foc;
Când mina-și varsă 'n foc mânia,
Dușmanii spun că n'au noroc!

La luptă deci, brav echipaj,
Cu vitejie și curaj,
Și vom ieși biruitori!
La posturi deci, bravi luptători!
Gloanțe se sparg,
În provă, borduri și catarg.

Lt. c-dor VERBICEANU MARIUS

Cuvânt către marinari

Iubiți Marinari,

Astăzi este 15 August, Sfânta Maria, patronul Marinei Militare și patronul Marinei Comerciale, cele două marine ce reprezintă puterea noastră navală, zi de sfântă sărbătoare, intrată de mult în tradiția noastră marinărească.

Altădată, în această zi, marinarii de toate clasele, activi și de rezervă, își dădeau întâlnire la Constanța, unde dimineața, printr'un Te-Deum la bordul Navei Amiral, își pomeneau morții lor, se rugau și mulțumeau Sfintei Fecioare Maria — Patronul lor — pentru ajutorul dat în întreprinderile și călătoriile lor pe întinsele mări, și-i implorau mila și protecția.

După masă, într'o atmosferă de pură camaraderie, asistau la serbările nautice; cei din rezervă, ca spectatori, cei activi ca actori.

Astăzi, Țara Românească, sub conducerea Domnului General Antonescu, Conducătorul Statului Român, care a trezit vechile virtuți ostășești ale neamului nostru, întreprinde cruciada contra bolșevismului păgân, pentru întregirea granițelor și apărarea creștinătății.

Astăzi, Țara noastră sângerează.

Nu ne este îngăduit deci, nouă, să ne gândim la serbări și la bucurii.

Țara cere astăzi marinarii noștri să lupte împotriva flotei bolșevice, oprind navele lor de a pângări apele noastre naționale. Navele noastre, cu echipajele la posturile de luptă scrutază orizontul, pentru a descoperi inamicul și a-l ataca.

Ele nu au liniște nici odihnă.

Aici pe nave, unde spiritul de solidaritate înfrânge pe marinari, dela șef la simplul matelot, Comandantul adună echipajul la pupă, să înalțe Sfintei Fecioare Maria, ruga fierbinte pentru victoria marinei noastre, pentru victoria

avariat și scufundat șalupele blindate bolșevice, ce circulau pe brațul Chilia.

Decanul marinarii — D-l Amiral Eustațiu — fost Comandant Inspector General al Marinei, printr'o scrisoare mi-a arătat admirația pentru faptele voastre și v'a declarat demni urmași ai marinarii dela 1877 și 1916—1918. Să fim mândri de așa frumoase aprecieri.

În aceste fapte de arme, atât de frumoase — marinarii germani — purtători ai unei înalte tradiții marinărești, cot la cot cu marinarii noștri, au luat parte activă, conlucrând la operațiuni atât pe coastă, cât și pe apă.

Suflarea Românească i-a admirat încă de mult pe întinsul oceanelor, unde au făcut dovada curajului și priceperii lor desăvârșite și astăzi le aduce omagii pentru spiritul lor de sacrificiu.

Această camaraderie germano-română, născută din lupta comună contra comunismului, va fi o chează pentru dezvoltarea viitoare a raporturilor sufletești și de cultură între cele două marine.

Astăzi, soarta neamului românesc se hotărăște pe fronturile de luptă, ca și în trecut.

După cum în ceasurile de grea cumpănă a Țării, vrednicii și credincioșii noștri Voevozi, înconjurați de obștea luptătorilor, a feșelor bisericesti și a mulțimii de rând, își înalțau glasurile către sfinții protegători ai neamului și către A-tot-puternicul, rugându-i să mântuiască glia strămoșească de încălcările vrăjmașilor, tot astfel și noi să ne îndreptăm astăzi inima și gândul către Patroana noastră.

Pentru ocrotirea apelor noastre și a celor ce navigă pe ele, marinarii noștri Te-au ales pe Tine, Fecioară Maria, protegitoarea lor și în sufletele lor fiecare și-a zidit un altar.



Marinari români în căutarea dușmanului

neamului nostru. Așa au făcut înaintașii noștri, și au isbutit.

Misiunea dată vouă de a interzice pătrunderea vaselor inamice în apele noastre sau bombardarea porturilor noastre, ați îndeplinit-o cu acel spirit de sacrificiu, care naște dintr'o instrucție solidă, dintr'o puternică disciplină și din acea conștiință, că vă serviți Tronul, Țara și Neamul.

Lumea v'a urmărit în faptele voastre, va îndemnat cu gândul, v'a aprobat și v'a admirat, de câte ori i-a fost adusă la cunoștință o reușită.

Atât pe Mare cât și pe Dunăre, ați interzis unui inamic sălbatec și mult superior, orice operație navală. O singură dată a apărut în fața Constanței o escadrilă bolșevică și lecția primită a avut darul să o facă să renunțe de a ne mai vizita. Cu acest prilej, crucișătorul ușor „Moscova” a fost scufundat, iar un altul avariat.

La Tulcea, sub un bombardament aerian îngrozitor, monitoarele noastre au

Către Tine, Sfântă Fecioară, ne plecăm genunchii, noi marinarii de pe întinsul apelor românești, dela Tine cerem, cu smerenie, să ascultăm rugăciunile noastre, să binecuvintezi echipajele, navele și roadele străduințelor noastre.

Ofește brațul și suflul marinarii.

Flotelor noastre care luptă pe Dunăre și Marea cea Neagră, dăruiește-le deplină izbândă asupra vrăjmașilor, pentru întregirea patriei și pentru veșnica viață a neamului nostru.

Dă glorie nemuritoare Regelui nostru!

Trăiască M. S. Regele Mihai I!

Dă tărie Conducătorului oștirilor și al Statului.

Trăiască General Antonescu, Conducătorul Statului!

Dă viață veșnică neamului și Țării Românești.

Trăiască România!

Amiral adjutant N. PAIȘ
Ministrul Marinei,
(Cuvântare rostită la Radio).



Rugăciunea marinarii

Fecioară Maria, maica îndurărilor, pază marinarii, stăpâna vânturilor și a valurilor, spre tine se îndreaptă inima și ruga noastră!

Hărăzește izbândă Neamului Românesc și revarsă harul tău asupra coroanei Măriei Sale Mihai I, Regele Românilor!

Ajută virtutea ostășească a Conducătorului Statului să înfăptuiască reîntregirea hotarelor!

Pe noi, cei ce străjuim pe valuri întru apărarea pământului și apelor strămoșești, ocrotește-ne; iară pe căpeteniile noastre, navele noastre, sufletele noastre, apără-le de primejdii și urgie!

Inflăcărează-ne vitejia și cărmuește-ne la luptă, ca'n vremuri vevodale, pentru propășirea țării și gloria marinei noastre.

Ajută-ne să învingem, sau să murim la posturile de luptă, cu ochii țintă spre flamura biruitoare!

Rugămu-ne îndurărilor,
Luceafărului mărilor,
Din valul ce ne băntuie,
Înalță-ne, ne mântue,
Privirea-ți adorată,
Asupra-ne coboară,
O, Maică prea curată
Și pururea Fecioară Marie!

Dintre sute de catarge

Dintre sute de catarge
Care lasă malurile,
Câte oare le vor sparge
Vânturile, valurile?

Dintre paseri călătoare
Ce străbat pământurile,
Câte-o să le 'nnece oare,
Valurile, vânturile?

De-i goni fie norocul,
Fie idealurile,
Te urmează în tot locul
Vânturile, valurile!

Ne 'nfeles rămâne gândul
Ce-ți străbate cânturile:
Sboară vecinic, îngânându-l
Valurile, vânturile!

MIHAIL EMINESCU



Dați Patriei tot ce este mai bun în voi!
Fiindcă astăzi se toarce sub ochii voștri soarta de veacuri a lumii!
Un neam trăiește și se înalță prin fapta de credință și luptă prin sbuciumul și munca fiecăruia din fiii lui.

General ION ANTONESCU

Ziua Marinei la Divizia de Dunăre

— Inchinare la mormintele Eroilor marinari căzuți în războiul sfânt —

15 August 1941. Pe malul portului acesta Dunărean, unde ne-am adunat pentru tradiționala prăznuire a zilei Marinei, soarele sfărteacă obraji, în timp ce drapelele ridicate sărbătorește la pupă, fâlfâie sub adierea unui vânt ușor. Aceiași marinari dârzi și neînfricați, pe care i-am întâlnit sub focul răscolitor al proiectilelor inamice, în larg sau sub ploaia agitată a schijelor de bombe aviatice, care mănuiiau cu aceeași îndemănare tunul monitoarelor, ca și lopoțele unui caiac în amurg, au venit astăzi să inghenunche în fața camarazilor eroi ce-și dorm somnul cu cernic sub crucile proaspete ale unui cimitir de uscat. Un scurt popas în iureșul acestui război: „bilanțul morților”, al jertfelor, pe care marina nu le-a precupețit nici în războiul actual și pe care le-a adus cu generozitate pe altarul Desrobirii noastre. Măine flăcăii noștri vor fi iarăși la posturile lor, din nou gata de luptă, din nou gata de jertfă și alte nume se vor adăuga, poate chiar numele lor, la marea listă a mucenicilor neamului.

Fetele acestea nu trădează nici când o urmă de trufie. Războiul împotriva asasinilor roșii e pentru fiecare din ei o datorie, e marea cinste de a se număra printre apărătorii Crucii aceleia sub semnul căreia s-au născut, pe care au sărutat-o din copilărie și căreia i s-au închinat cu smerenie. Crucea îi înalță astăzi matern în cimitirul sub care camarazii își dorm somnul de veci.

Camarazii germani

Pentru ziua asta, au coborât de pe nave și camarazii germani. În costumele lor albe s-au încadrat în bleu-marinul marinarii noștri și pașii înfrunțiți se îndreaptă acum spre locul de pomenire.

Marinarii germani care au luptat cot la cot pe apele Dunării noastre cu marinarii români, care au împărțit cu noi aceleași bucurii și aceleași dureri, vin să se închine și ei pe mormintele acestor „unsere Kameraden”, pe care i-au văzut luptându-se și murind la datorie. Florile pe care le aduc cu ei sunt mai mult de cât omagiul pentru un aliat căzut: sunt mărturiile vieții ale ne-

mărginitei lor dureri pentru acești camarazi, care puteau fi tot așa de bine și germani, după cum erau români.

Pomenirea Eroilor

În biserica tixită de marinari ca și de camarazi dela alte arme, veniți să aducă prinosul lor la această scurtă inghenunchiere, părintele căpitan Capinus oficiază serviciul divin.

Sunt prezenți d-nii: Contra-amiral Gheorghiu Al., comandantul diviziei de Dunăre; lt.-comandor Bujoreanu Florin, lt.-col. Dr. Vasiliu Nicolae; capitanii: Tăutu Marcel, Isbășescu Gh., Gomolescu, col. Pravilă D-tru, maior dr. Bălușel, lt.-colonel Cernătescu, căpitan Moșor, lt. Mircescu, Asp. Constantinescu etc.

Glăsur preotului împletește marea cunună a rugăciunii: Numele așezate simetric pe pomelnic se sparg acum cu ecouri adânci în suflete. În biserica asta sunt, pentru o clipă doar, ochi care s-au împlinit cu lacrimi, buze care s-au crispat la auzul unui nume cunoscut, al unui camarad bun căzut cândva la datorie.

Dar frunțile se ridică demne. Și rugăciunea se scurge mai departe spre Dumnezeu: „și-i odihnește Doamne acolo în împărăția Ta, în locuri de unde a fost alungată suferința și unde este numai viața veșnică!”

Pelerinaj la cimitir

Preotul, ofițerii și trupa se îndreaptă apoi spre cimitirul din deal, acolo unde eroii și-au înțelenit trupul în glia pe care au apărât-o. Crucile noi, deasupra cărora mâini grăbite au însemnat un nume de viteaz, străjuesc morminte pe care pământul mai păstrează umezeala adâncului. D-l contra-amiral Gheorghiu, ofițeri germani și români, presar flori pe morminte, în timp ce preotul ridică rugăciuni.

Un moment de reculegere: ofițerii și trupa dau onor, ultimul onor Eroilor. Cimitirul a rămas departe, în urmă, cu soarele dogoritor, vegheat de paznicul ce mângâie fiecare mormânt, cu grija lui părintească. Ziua Marinei s'a terminat în acest an, aci.

Sergent t. r. SAFTOIU N.



Avion și vas de război românesc, patrulând pe Marea Neagră

nele, iar inima lui, înțelegând toate graiurile victiei, marinarul e la el acasă pe toate apele lumii.

Cetățean al globului, el e permanentul și cel mai devotat soldat al păcii. Dar când, unele poftite nefirești vor să apese viața pământurilor, la a căror înflorire el a muncit și vor să oprească mersul liber pe ape, pe apele lui și ale oamenilor, mersul vieții și al muncii binefăcătoare omenirii, — marinarul se ridică, iceberg de energie și se luptă. Se luptă aprig. Atunci, ea și apele lui care nu cunosc limita, dărzenia lui nu cunoaște margini și tot ce a creat el și a

născocit omenirea, spre folosința și apărarea omului, folosește el ca să răpună pe asupritor.

Toate științele — dela astronomie și chimie până la mecanică și oceanografie — le pune în slujba lui și toate armele dela infanterie și artilerie până la tancuri și aviație — le suie la bordul navei lui, — și se luptă.

Soldat al păcii, marinarul devine atunci un atlet al războiului. El se luptă cu vrăjmașul, oriunde s'ar afla acela: pe apă, sub apă, pe țarm sau în văzduh, și niciodată nu dă înapoi: învinge sau cade.

S.

Prețuirea camarazilor germani

Ostași români, ostași germani, De aproape două luni luptați împotriva aceluiași dușman, alături unii de alții, viteji și credincioși camarazi de arme. Buna prietenie și legătura sufletelor ne unesc strâns pe noi românii și pe voi, soldații Marelui Reich. Era firesc să fie astfel, căci ne-am înțeles deplin pe linia de foc, fiind mânăți și unii și alții de aceeași dărzenie, de aceeași dragoste de țară, de același simț al dreptății, de același respect ostășesc pentru conducătorii și comandanții noștri.

Nu e pe lume încercare mai mare care să topească inimile, să strângă prietenia și să pecețuiască pentru totdeauna tovarășia dintre oameni, ca războiul. Și războiul acesta, pe care cu fală îl ducem alături de viteaza și glorioasă armată germană, ne-a îngăduit să punem iarăși stăpânire pe ținuturile Basarabiei și Bucovinei, care ne-au fost smulse acum un an cu silnicie cumplită și ticăloasă viclenie. Totodată, acest război ne-a dat puțință să câștigăm inima de frate a camaradului german.

După cum l-ați văzut în lupte, soldatul german e mândru, aprig în înțeleștare, viteaz în fața dușmanului, fără odihnă până la victorie. Om al datoriei, soldatul german se uită pe sine și se dăruiește cu totul Patriei și luptei ce-l duce totdeauna la isbândă, pentru că el crede și simte că e mai bine să-și jertfească chiar viața, decât să-și vadă patria inghenunchiată, iar neamul să îndure ani lungi și grei de zile negre.

Aflați, ostași români, că neamul acesta german, strălucit în război, e tot atât de strălucit și în pace. Harnic, stăruitor, cinstit, muncitor, și-a întocmit o țară ca o floare dela un capăt la celălalt al ei. Orașele lor sunt impun-

toare și frumoase, iar minunata lor orânduire te pune pe gânduri și-ți umple inima de admirație: înțelegi că ele se datoresc vredniciei neamului german și te simți mai sporit și mai tare prin prietenia ce te leagă de acesta.

Și voi, ostași români, munciiți și luptați cu aceeași sânguință și cu același zel pentru scumpa noastră țară, înzestrată cu minunate podoabe dăruite de Dumnezeu. Uniți cu bunii și mândrii camarazi germani prin muncă, luptă, ideal și dreptate, luăm pildă dela marile lor victorii pe câmpul de bătaie și dela prețioasele lor înfăptuiri din timp de pace și ne străduim să fim la înălțimea prieteniei lor și să ne arătăm vrednici de camaraderia cu care cinstesc patria și neamul nostru.

Slt. rez. ION MARIN SADOVEANU

Scrisoare către ostași

Voi ați plecat, chemați de amintire, Spre Nistru care străjuește țara. V'ați limpezit, ca un izvor, din jale, Ca să spălați rușinea și ocară... Erau maramele pe holde 'ntinse Și borangicul se trecea din soare Culca pe Prut rochiu de umbre salcea Și pe coline se 'nșirau covoare. Indemn străbun creștea dela Lipinți, Striga dela Chilia Petru Rareș, Se destrăma plâns greu din mănăstiri, Când rostul desrobirii drumul are-și. Trimise Prutul veste la Hotin Să liniștească 'n fîntirim hatmanii Apele se bucurau în murmur, C'or să primească 'n sânul lor dușmanii. Voi ați trecut, pe drumuri de demult Să semănați, ca 'n veacuri, biruința. 'Naintea voastră iadul tremura, În urma voastră înflorea credința... Ca mână drumul sfânt îl veți schimba Spre zarea care 'ncepea a zări undă Ca sfărâmând hotare nefirești, Să faceți România iar rotundă... Și 'nvredniciți de bunul Dumnezeu În visurile care se 'mplinesc, Să 'ntindeți fărăi steagul curcubeu, Din Tisa până 'n Bugul Româneș...

Cpt. rez. D. IOV

MARINARUL

Ca să-l cunoașteți perfect pe marinar, cunoaște-l la el acasă: pe apă!

Marinarul e cinstit și pur. Pentru că viața lui e pe apă, iar apa nu murdărește. Cunoașterea valorii trecătoarelor nimienicii ale lumii, care le fac pământurilor fericire, dar pe care le poate stinge, fără urmă, un talaz, îi redă și îi dezvoltă marinarului acele inițiale însușiri umane: simplitatea și generozitatea, acel originar simț al cuviinței și măsurii, acea primară seninătate, pe temeiul căreia își zidește el înțelepciunea de a nu-și goni anii vieții după podoabe și averi terestre și de a nu-și mistui existența în exclusivă satisfacere materială.

Averea lui începe toată într-o lădiță, iar nevoile lui omenesti sunt puține.



Mari sunt însă: dragostea lui pentru Dumnezeu, pentru semenii, pentru patrie, al cărei stindard îl poartă icoană pe toate căile lumii, și sufletul său, deschis larg, tuturor ecourilor și tuturor frumusețelor firii.

Dacă în luptă, pierde nava adversarului, marinarul caută să salveze întâiu pe vrăjmașii naufragiați, pentru că lupta lui e cinstită, numai cu ostași înarmați și care pot să se apere.

Când însăși soarta casei lui plutitoare este primejduită, marinarul caută — cu sacrificiul ființei lui — să salveze întâi nava, care îi e patria, cu bogățiile și viețuitoarele ce le are în grijă, când e pace, cu armele și documentele patriei, când e război, — salvându-se pe sine, cel din urmă, — iar când nu se mai poate salva, murind demn și senin: drept în piecioare și cu ochii la cer și la pavilion, salutând Patria și pe Dumnezeu.

Dela Cristofor Columb, Magellan și Marco Polo până la Amundsen, Nobile și Byrd, marii binefăcători ai lumii, descoperitori de lumi, au fost marinari. Iar marile eucereri marinărești și marile frumuseți ale creației, tot ei — dela grecul Homer până la Jack London, Kipling, francezul Loti și românul Jean Bart — tot ei, marinarii, le-au cântat neasemuit.

Vieța, justiția și morala marinarului, sunt limpezi și dure. Aspru și fătis, el nu cunoaște moliciunea siretlicurilor și capcana ascunzătorilor. Cugetul lui e just, iar munca e lupta lui sunt leale. Luptându-se cu toate elementele firii, marinarul îi cunoaște firii toate tai-



Delfinul este gata să lovească avioanele bolșevice

Crucișetorul sovietic „Moskova” zace scufundat în apele Constanței

Aburii dimineții de sfârșit de Iunie pluteau deasupra Mării, ca un borangie fără sfârșit. Distrugătoarele patrulaseră toată noaptea, în vederea coastei, în neîntreruptă legătură cu posturile de ascultare submarină de la uscat. Niciun fel de navă inamică nu se apropiase în acest răstimp de apele noastre. Liniște deplină, ca într-o catedrală marină. E ora patru și trei minute. Cartul întâiu tocmai se schimbaseră și trecuse consemnele ordonate cartului următor: atenție, supravegherea Mării și a văzduhului, gata de luptă!

Cele două distrugătoare: „Regina Maria” și „Mărăști”, micșorează viteza. Peste câteva clipe avea să răsară soarele, măturând scamele norilor de ceață de pe Mare, și limpezind orizontul până de parte.

Dintr'odată, de sus, din creștetul catargului navei-comandant, metalice și grăbit, năvălesc prin portavoce, la post de comandă, cuvintele gabierului:

— Nave inamice la cinci carturi în prova tribord, în relevment prova 76 grade!

— Se văd două distrugătoare conducătoare de flotilă, tip „Moskova”! Completeză în continuare ofițerul de gabie.

Perechile de ochi care seotociseră, fără odihnă, zarea nelămurită până atunci, rechemă cu înfrigurare binocurile în ajutor.

— Timonier, ia drum adevărat zece grade!

— Drum adevărat zece grade! repetă timonierul, după ce într-o svăcnitură cârma distrugătorului se așezase pe făgașul real al drumului ordonat de Comandant.

Distrugătorul vine la tribord, punând capul spre larg, adică îndreptându-se spre navele inamice, invizibile cu ochii liberi.

— Telemetrist, distanța!
— 22.000 de metri!

Din gabie, spânzurată spre vârful ca-

targului ca un cuib de rândunele, printre sarturi și straiuri, se vedeau lămurit, cu binocul, catargele și punțile de comandă a două distrugătoare inamice. Acestea se vedeau acum și din reduta postului central de comandă artileriei. Într-o clipă, comanda tirului central era gata de funcționare, cu elementele puse, așteptând numai poziția cea mai favorabilă de tragere și distanța cea mai eficientă. Turbinele vuiiau năprasnic, distrugătoarele își încordau provele spre inamic, iar echipajul își luase posturile de luptă. Secunde se îndoiu sub greutatea obuzelor ce manevrau în țevile tunurilor; zăboveau în drum, ca să privească forța adunată în torpilele gata de lansare și să adune hotărârea dărză din ochii ofițerilor și ai întregului echipaj. Undeva, sub bolta de cristal fumuriu a cerului, moartea încremenise în așteptare.

În dimineața aceea, cazinoul din Constanța se înbrăcase în ceață gri a depărtării și nu se gândea nicio clipă să fluture, noilor veniți, semnul de prietenie și bună venire! Proiectate pe coasta înaltă și variată, distrugătoarele noastre nici nu fuseseră încă observate de navele dușmane. Acestea se apropiaseră de uscat, în linie de șir, fără niciun fel de teamă. „Moskova” era în cap, navă comandant al grupului. De altfel, cum se apropiaseră de apele dincolo de care trebuiau să se afle în negură Constanța, un semn rău îi înștiințase că nu le va merge bine. Și anume, paravanul de pescuit mine, din prova crucișătorului „Harcov”, se avariase. Lau ridicat dela apă, iar pavilionul de navă de comandant a fost schimbat pe „Moskova” și aceasta era acum în capul formației.

Bolșevicii se apropiaseră. Mieșelipiri de lumină fulguiau pe bordurile lor. Erau flăcările tunurilor lor, intrate în acțiune. Obuzele lor treceau, mugind, mai departe, spre uscat, ascuns acesta încă de negura dimineții. Între timp, deasupra Constanței sosiseră și avioanele bolșevice; cu ajutorul lor, inamicul încerca să-și reguleze tirul. Dar focul viu al artileriei antiaeriene, avioanele noastre ieșite într-o întâmpinare, împiedecă avioanele bolșevice să recunoască obiectivele și să le semnaleze navelor. De aceea, tirul navelor sovietice era șovăitor, cu așteptări lungi între salve.

Distrugătorul nostru navă-comandant a înălțat la vergă semnalul magic:

— Inamicul în vedere!

Pavilionele apoi s'au ridicat din nou, chemând de astădată prietenii:

— La posturile de luptă!

Pe punte, ceasul arăta ora 4 și cinci-sprezece minute. În clipa aceea, trompetele de lumină ale soarelui au suflat puternic peste negura dimineții. Orizontul era limpede.

— Începeți focul! ordonă prin semnale nava-comandant. Distrugătoarele noastre încep tragerea exact la ora patru și șaisprezece minute, la depărtare de 15.000 metri de inamic.

„Moskova” și „Harcov” luaseră acum drumul Sud, Sud-Est, adică un drum

aproape paralel cu coasta, spre a o putea bomba mai bine. Hidroavioane inamice le făceau siguranța în aer, iar în larg, departe, spre prova și spre pupa, se ascundeau alte patru nave inamice: două crucișătoare și două distrugătoare, descoperite și alungate de hidroavioanele noastre.

Drumurile navelor noastre și ale celor inamice în vedere fiind paralele, și unele și altele trăgeau acum vijelios, cu toate tunurile din bord.

— Lungi!
— Scurte!
Inamicul era încadrat!
— Lovit!

Catargul din pupa „Moskovei” căzuse, retezat de un obuz.

Dar manevra distrugătoarelor noastre mai avea și alt scop. Descoperind în cele din urmă navele noastre și în năzuința lor de a le distruge, navele sovietice nu băgaseră de seamă că intră prea adânc în apele românești. Nu bănuiau, oare, că sunt câmpuri de mine? Se încredeau, poate, numai în virtuțile paravanului dela „Moskova” pus să măture minele? Nu-și mai aduceau dar, aminte că celalt paravan, dela „Harcov”, fusese avariat tocmai de o mină? Nu credeau că minele sunt semănate de noi până departe în larg? Nu se temeau de bateriile de coastă? Peste puține minute, loviturile acestor baterii țineau de altfel cadenta tirului de pe distrugătoare, urmărind de aproape navele inamice.

Distrugătoarele inamice, văzându-se încadrate, dau drumul la perdele de fum, încercând să se ascundă. Distrugătorul „Regina Maria” încetează tragerea. Navigând foarte aproape de coastă, ținta inamică îi dispăre deodată, din pricina depărtării (18.000 m.) și a perdelei de fum.

Distrugătorul „Mărăști” vedea încă ținta, adică numai coșurile și catargele.

Vine la drum adevărat 40°, tocmai în încordarea de a nu lăsa pe inamic să se strecoare sub fundalul de fum. „Moskova” trage câteva salve asupra lui, dar tirul era prea lung.

Între timp, salvele noastre loviseră și a doua navă inamică, în pupa, unde și izbucnește lumina unei explozii...

— I-am vârit în barajele de mine! rosti comandantul, după ce, controlând distanțele, relevmentele și direcțiile, cercetase cu atenție harta barajelor de mine.

— Vor să fugă acum! E prea târziu! Ora 4,22m!... Prin spărturile perdelei de fum, abia se vede cum navele inamice întorc de odată la babord, punând capul spre larg.

— Continuați tragerea asupra primei nave!

O lumină orbitoare, o clădăraie de fum, răzbat de odată de sub apă, în mijlocul primului distrugător inamic, în dreptul coșului dinspre pupa, în bordul opus celui din care se trăgea, adică în babord.

E ora 4h,26m. O bubuitură urmează, cu sgomot și trosnituri puternice.

— Explozie pe „Moskova”!

— „Moskova” a sărit în aer!

Și dintr'odată, „Moskova” fu văzută despicându-se în două bucăți. Partea dinspre prova, întoarsă prin tribord, cu capetele sucite unul în locul celuilalt, dă o bandă și începe să se scufunde cu raptura înainte. Pupa se scufundă și ea. Totul a durat 3-4 minute, adică o veșnicie pe apă. Puțini marinari sovietici, de pe punte și dela mașini, au timpul să-și asvârle hainele de pe ei și să se arunce în apă. Una din bărci este lăsată la apă. Câțiva colaci de salvare sunt svârliți peste bord. Atrăși irezistibil de anaforul răsărit odată cu scufundarea celor două bucăți de navă, marinarii sovietici au fost împinși în sorb; unii au mai putut ieși la suprafață; dar aici, deși valurile se domoliseră, pe o largă arie în jurul dezastrului, izvora, bolborosind, păcură fierbinte, din fosta „Moskova”, frigând ochii și pielea de pe corpul naufragiaților...

După izgonirea inamicului, vedetele torpiloare și hidroavioanele noastre au cules din valuri și din păcură pe cei 60 marinari sovietici salvați, în frunte cu comandantul lor.

Iar „Harcov”, odată cu explozia de pe „Moskova”, a dispărut zig-zagând spre larg, urmărit de tirul distrugătoarelor și al bateriilor de coastă.

Invățământ

Știm acum că distrugătoarele inamice plecaseră în seara zilei de 25 Iunie din Sevastopol, navigând toată noaptea cu 25 noduri pe oră. Misiunea lor? Să bombardeze, prin surprindere, Constanța, gara, portul, rezervoarele de petrol, navele de război, descoperind și atacând tot deodată bateriile de coastă, pe care le bănuiau așezate undeva gata să le oprească atacul.

Apărarea apelor și a coastelor noastre, misiunea încredințată în primul rând flotei, a fost îndeplinită cu succes, prin acțiunea de foc a distrugătoarelor.

Distrugătoarele au descoperit pe inamic la timp, încă din suborizont, și au dat alarma, nefiind descoperite de inamic decât mult mai târziu. Distrugătoarele au reușit, în foarte scurt timp, să ajungă la distanța de tir cea mai favorabilă, au încadrat pe inamic, obligându-l să-și întrerupă tirul, să se întoarcă, să se retragă precipitat, deși în larg îl așteptau alte forțe navale și de aviație, gata să intervină. Distrugătoarele au lovit, prin lovituri directe, navele inamice, iar prin manevră iscusită au reușit să atragă inamicul în barajele de mine, pricinuindu-i pierderi grave.

Acesta este raportul distrugătoarelor noastre, la întoarcerea lor în bază, în dimineața unei zile de sfârșit de Iunie. Acum, unele din trofeele pescuite din apa mării, după salvarea bolșevicilor naufragați, pot fi văzute de aproape, în vitrina organizată în acest scop la una din marile librării din Capitală.

Iar declarațiile scrise ale prizonierilor se adunaseră grămadă una peste alta, și în toate se vorbea de tirul precis al navelor și artileriei noastre de coastă, și de mina care a desăvârșit opera artileriei.

Lt. E. V. din marină

ORDIN DE ZI

Nr. 24 din 13 August 1941

Având în vedere raportul Nr. 2.234 din 8 August 1941 al Regiunii 3-a Aeriană, prin care se arată că în noaptea de 12-13 Iulie a. c. apele râului Vede revărsându-se și ocupând aproape o treime din suprafața orașului Roșiori de Vede, Comandorul aviator Stănculescu Ivan, Comandantul Școlii de Subofițeri Naviganți, dându-și seama de proporțiile dezastrului, a dat alarma la ora 1 noaptea în școala de sub comanda sa și a ordonat ca întregul personal, elevi și trupă, să fie adus imediat în oraș pentru evacuarea populației, totodată punând la dispoziție toate mașinile ce le avea.

Prin bravura și curajul cu care au lucrat elevii și trupa, salvând în apă cu riscuri mari, au salvat pe toți dela înec, fără să fie vreo victimă omenească și au salvat din gospodăria ceea ce a fost posibil.

Pentru spiritul de sacrificiu și de abnegație de care cu toții au dat dovadă în îndeplinirea datoriei, pentru elanul cu care au dat ajutor celor năpăstuiți, cât și pentru fapta lor curată creștinească, de a ajuta pe cei în pericol,

Ordon:

Citarea prin Ordin de Zi pe Aeronautică a Școlii de Subofițeri Naviganți.

Prezentul Ordin de Zi va fi adus la cunoștința tuturor Comandamentelor și Unităților de Aeronautică.

Subsecretar de Stat pe lângă M. A.

N. pentru Aer,

General de Escadră aviator GH. JIENESCU



Cruci alăturate

Armatele aliate germano-române înaintază pe tot frontul. Pretutindeni ele zdrobesc pe bolșevici. Tiranii din Moscova își pregătesc bagajele s'o rupă la fugă spre munții Urali și peste Ural, în țara ghețurilor eterne ale Siberiei, unde până deunăzi trimeteau în surghiun, în cumplită mizerie și la moarte, pe frații români robiți de nebunia roșie.

Pe frontul nostru, Bucovina a fost descătușată, iar Basarabia e pe cale să fie smulșă cu totul din ghiarele comunismului semănător de nelegiuri și dezastre.

E meritul nostru, bravi ostași germani și români! E rezultatul strădaniilor luptei și jertfelor noastre! E rezultatul devotamentului de care dați mereu dovadă față de patriile voastre înfrățite, față de conducătorii noștri strănși în camaraderescă unire, față de întreaga omenire, crunt amenințată de urgia bolșevică și scăpată de această urgie prin strădania, prin lupta, prin jertfele voastre. Mai ales prin jertfele voastre de viață tinere, care se oferă danie neprecupețită pentru salvarea neamului și binele omenirii!

Vă văd cum alergați voinicește pe câmpul de bătaie; vă văd cum atacați cu mașinile și piepturile voastre întăriturile dușmanilor; vă văd cum frângeți hoardele barbare și cum le împraș-

tiați, le fugăriți, le nimiciți. Vă văd, ostași aliați germani și români, cum înfrățiți, ingenunchiați pe brazda românească, mistuindu-vă în această brazdă, pe care o apărați cu elanul vostru și o îngrășați cu sângele vostru.

Da, camarazi germani și români, voi numai sunteți acum niște ostași care luptați împreună, pentru că așa poruncesc interesele popoarelor și statelor voastre. Sunteți biruitorii înfrățiți prin moarte, înțeleștiți în aceeași îmbrățișare a morții, prin care dăruți viața neamurilor voastre și întregii omeniri.

Voi, ostași aliați germano-români, sunteți bobul de grâu pus în brazdă, ca dintr'ânsul să răsară viață nouă, viață proaspătă, viață bună înălțată în lumină, spre cerul lui Dumnezeu. Pentru aceasta însă, bobul de grâu trebuie să se facă una cu brazda roditoare, așa precum una vă faceți voi cu brazda românească.

Astfel, dragi camarazi germani, voi sfințiți cu jertfa voastră de sânge alianța care pentru noi, Români, a însemnat cea mai puternică dovadă că marele nostru Reich nu vrea pieirea popoarelor, ci existența și întărirea lor, în pace, libertate și propășire. Cruciile alăturate pe același câmp al datoriei și onoarei înseamnă desăvârșita sigilare a nemuritoare noastre prietenii.

Serg. t. r. VALERIU GRECU



Torpile e arma puternică cu care marinarii păzesc apele mării noastre

bean, înaintază curajoși printre sălcii și hățșuri. Dunărea e greu de trecut în acest punct, mai ales că supravegherea inamică e foarte vigilentă. În sfârșit, au ajuns la celalalt mal. Câteva foșnături și oamenii se ascund în barcă. Un rusnac se depărtează cu pușca, prinsă alene în bandonieră. Flăcări noștri țin armele strânse în mână și înaintază pe lângă copaci spre observatorul rus care se profilează ca un uriaș pe cerul quasi luminat, cam un kilometru depărtare de locul unde și-au lăsat barca. Se apropie încet, încet cu multă atenție. În sfârșit, iată-i ajunși...

În interiorul casei în care e instalat observatorul, e o lumină slabă de opaiț. Bidoane de benzină, un aparat de radio, sticle cu „vodcă” aruncată la întâmplare pe dușumea. Nici urmă de ființă omenească.

O scurtă înțelegere din ochi. Unul din soldații români pătrunde înăuntru, în timp ce celălalt rămâne de veghe. Cercetează interiorul, sertarele. Sunt descoperite câteva adnotări și un plan, muniții și arme.

Voinicii noștri încarcă tot ce pot lua, stropesc cu benzină observatorul, îi dau foc și dispar în noaptea pământului basarabean.

Între timp, flăcările alarmează pe bolșevicii dela observator, care se aflau prin apropiere. Ei deschid focul la întâmplare.

INAPOI

Soarele a urcat de mult către amiază. Observatorul dela pupă anunță:

— O barcă în larg!

Binocul îndepărtat descoperă în locul indicat, o barcă plină, în care se văd doi oameni.

— Se întorc! Se întorc! exclamă ofițerul entuziasmat.

Barca se apropie și din ea coboară curajoșii noștri ostași, îmbrățișați de camarazii lor. Comandantul le strânge voinicește mâna.

După incendierea observatorului bolșevic, neînfricații marinari, au făcut o mică incursiune pe teritoriul ocupat de inamic. Au luat informații prețioase pe care le împărtășesc acum comandantului. N'au uitat însă să aducă totodată în barca lor, atât cât a putut ține și munițiile aflate la observatorul inamic.

Curajul soldatului român este și în actualul război, la aceeași înălțime de totdeauna. Zilnic asemenea incursiuni sunt efectuate de neînfricații noștri flăcări în liniile înaintate ale inamicului.

Marinarii care fac de veghe aci, sunt dărzi și știu că dreptatea, marea dreptate a neamului nostru va învinge până la sfârșit.

Sergent t. r. SĂFTOIU N.



Acte de bravură ale unei baterii grele române

Artileria română, în special artileria grea motorizată, și-a câștigat o reputație strălucită în cursul acestui război, în special datorită tirului său exact. Rezultatele sale au fost recunoscute în egală măsură de către prieteni și dușmani. Când își alege artileria română un obiectiv de tragere, poți fi sigur că va fi nimicit.

Ne aflăm la filmatul unei baterii grele române în plină activitate. Cu acest prilej ne-am putut da seama de tirul ei exact. Am fost salutați cu câteva lovituri ale Rușilor care ne reperaseră pozițiile. Comandantul român, un căpitan prietenos și blând, precizase obiectivul tragerii și am putut să urmărim cu binocul întreaga desfășurare a luptei. Este, desigur, foarte interesant să urmărești apropierea și explozia granatelor inamice, însă, este destul de desagreabil când aceste explozii se întâmplă în imediata ta apropiere. Căpitanul român a fost în complet acord cu noi. Bateria rusească se afla ascunsă într-o curte a școlii primare, la o distanță de aproximativ 14 km. S'au dat câteva comenzi, apoi s'a auzit:

— Foc!

Prima lovitură pornită. Așteptam rezultatele cu nerăbdare, privind cu binocul. Iată, că în mijlocul curții școlii primare a explodat bomba cu măiestrie. Peste câteva secunde a pornit o întreagă salvă. Rezultatul: patru explozii în curte și întreaga baterie rusească era distrusă.

Căpitanul ne povestește, apoi, că era a opta baterie rusească redusă la tăcere în acea zi numai cu ajutorul a 4 tunuri. Când l-am felicitat pentru succesul său, a răspuns cu toată modestia:

— Omul are câteodată noroc!

WILFRIED E. OTT
Reporter de război

FIȚI GATA

Fiți gata! dați rugina zăzaniei de-oparte
și armele dreptății le ungeți și ncercați;
Fiți gata! sufletește, împărtășiți de
moarte
La cei rămași „dincolo” fiți gata să
plecați.

Noi ne-am trezit aicea, cu soarele de foc
Cu murmurul de ape și freacățul pă-
durii;
De zeci de veacuri, codrul sub verdele-
cojoc
Ne-a ascuțit de piatră oșelele securii.

Noi n'am venit de-aiurea ca pleava aduși
de vânt
Din stepele uscate, cu ochii dupe prădă,
De mii de ani „Ardealul” ni-e leagăn și
mormânt
Inconjurat de piscuri, cu frunzi ca de
zăpadă.

Fiți gata! din morminte strămoșii ne
privesc,
Cu mâinile ncleștate pe arc și buzdugan;
Ardealului de-apururi etern și Romă-
nesc,
Să-i așezați pe frunte, cununa lui
Traian!...

MIHAIL S. THEODORESCU

Cum a fost incendiat un observator sovietic de doi viteji marinari români

De aci, de pe monitorul nostru aflat pe poziție, ca și de pe malul sur al Dunării românești, sunt observate în fiecare seară semnalele luminoase ale bolșevicilor. Fășiile de lumină ale reflectoarelor lor dibuesc pe malul nostru.

„Fi-re-ar ai dracului de cioloveci, le-om veni noi de hac!” exclamă crâncen de indignare unul din oamenii de pe punte.

— Las'că n'au să mai aprindă mult artificii, completează singur un altul.

O MISIUNE GREĂ

Aspirantul C., unul din observatorii noștri înaintați primește ordin pentru curățirea poziției de cel mai insistent dintre observatoarele rușilor.

Odată misiunea primită, aspirantul C. își alege oamenii. Operația e însă foarte grea. Trebuie numai doi soldați

și se oferă peste treizeci. Fiecare vrea să fie acolo.

— Măcar un ciolovec să prind, Domnule aspirant, măcar unul!

În sfârșit, pentru ca să nu-și intristeze oamenii, aspirantul C. îi lasă să hotărască între dânsii prin tragere la sorți.

Au ieșit doi feciori, voinici, deprinși cu situațiile critice și ageri în mișcare spre tristețea celor care trebuiau să rămână la posturi. Li se explică situația și însărcinarea pe care au s'o ducă la bun sfârșit.

— Încă odată băieți, multă atenție și Dumnezeu să vă ajute, le strigă, din urmă, ofițerul, celor plecați.

Barca se depărtează, încet, pe apele negre ale Dunării, se strecoară printre stuh și sălcii și dispăre cu ultima lovitură de lopată, ce despică drum greu printre hățșuri.

S'or mai înapoia oare flăcări aceștia acum doldora de fericire?

FOC PESTE APE

— Ard ca șoarecii!

— E cerul roșu la observatorul lor, spune marinarul din postul de veghe al pupei.

— Acolo, în fund, vâpăi imense urcă din ape și se profilează departe, pe malul vecin.

Arde desigur observatorul bolșevic. Am scăpat așa dar de unul. Câteva împușcături pun capăt bucuriei subite izbucnită aci. Inimile se strâng o clipă...

Raportul aspirantului C. e scurt:

— Observatorul din punctul X incendiat. Oamenii nu s'au înapoiat încă.

PE PĂMÂNT BASARABEAN

Caporalul Balaur Florea și soldatul Davidescu dintr'o unitate de marină, plecați în misiune pe teritoriul basara-





Refacerea unui pod distrus de hordurile bolșevice

În misiune cu hidroavionul la bolșevici

Sublocotenentul Petrescu Franklin, găsindu-se într'un cerc de camarazi marinari, a început încet, cu glas modest, și cu timiditatea caracteristică eroilor, să-și depeze povestirea câtorva din misiunile ce executase.

— „Era în ziua de 13 Iulie; bolșevicii începuseră să-și transporte trupe și materiale din Sudul Basarabiei pe brațul Chilia spre Odessa. Misiunea noastră era să supraveghem și să fotografăm orice mișcare a inamicului, raportând imediat Comandamentul. Într'un târziu, zărim la gura Oeacovului două monitoare, un remorcher și două șleperi rusești; imediat coborâm la 200 metri și ardem fotografiile respective, — bolșevicii ne primesc cu foc viu.

„Noi derobăm spre Nord și când ne aflam cam la 3.000 m înălțime, un proiectil explodează în imediata noastră apropiere. Mai multe schije lovise planurile, făcând o gaură respectabilă unuia din ele, mai ales stația T. F. F. se stricase. Rezervorul de ulei atins, făcea pierdere, iar cel de benzină, din ferice, fusese găurit deasupra nivelului. În situația asta, care era destul de gravă, ne îndreptăm spre Sulina, la mică înălțime, unde amerizăm. Ajunși aci, anunțăm prin radio pe camarazii germani, care în timp foarte scurt detașau contactul nostru cu bolșevicii, au dat la fund cu Stukas-urile lor conștând de barbafe roșii.

Între timp noi, cu ajutorul caporalului Vasile Marin din Sulina, ne-am făcut o reparație sumară avionului și decolând cu bine am ajuns la bază.

După trei zile plecăm într'o nouă recunoaștere spre Gurile Dunării și insula Șerpilor. Se semnalase un baraj nou de mine ce ar fi fost puse de bolșevici. Într'adevăr, din înălțime se zăreau pe o întindere foarte mare, niște curioase pete albicioase, care păreau să fie mine.

Ne intriga forma ce se prezenta în tocmăi unor butoiașe de benzină. Nedumeriți și curioși în același timp, coborâm până la 50—60 metri de suprafața mării și spre satisfacția noastră, vedem că presupusele mine, nu erau altceva decât o colonie de meduze.

Tochmai voiam să amerizăm pentru a pescui una și a aduce camarazilor noștri la bază, când deodată auzim o serie de 4 bombe lansate în Insula Șerpilor. Luăm imediat înălțime, și cu toate focurile ne rezezim asupra avionului rusesc, care turbura liniștea păsărilor și a șerpilor din insulă.

Tragem noi, trăgeau și ei, după 7 minute de luptă, mitraliera noastră are un defect. Pilotul nostru văzând situația, începe să-și ambaleză motorul din ce în ce mai puternic, spre a se arunca cu avion cu tot asupra bolșevicului.

Dar Dumnezeu a fost și de data aceasta cu noi, cu câteva zeci de secunde înainte de gestul suprem al pilotului nostru. Mecanicul Georgescu își pune mitraliera în funcțiune și tot Dumnezeu vrea ca focurile noastre să întindă bine în comunismul care, lovit, încearcă să-și ștergă la fugă. Din cauza mitralierei, care din nou se defectează, renunțăm să-l mai urmărim.

Mai târziu am aflat dela marinarii din insulă că avionul rusesc a căzut în

mare, făcând explozie. La amerizare am putut număra în corpul aparatului nostru 27 găuri de proiectile.

În ambele misiuni, echipajul aparatului nostru a fost alcătuit din locotenentul Popescu și adjutant Ciurescu, pilot sublt. Petrescu F.; observatori, maiștrii Tîrșirică și Georgescu, mecanici; telegrafist maistrul Forfotă. Legătura suflătească a echipajului, grija ce o aveam pentru aparat, dar dragostea, mai ales pentru Țară, Neam, Rege și Conducător, ne-au călăuzit întotdeauna cu credința în Dumnezeu spre victorie și nădăjduim ca și de acum înainte să obținem aceleași rezultate“.

CRISTIAN TEODORESCU

Deși rănit, gata de luptă

După un atac furtunos, Rușii au fost aruncați peste un râu din Ucraina și urmăriti pas cu pas, mai mulți kilometri, de către un regiment român de infanterie. Plouase două zile și două nopți fără întrerupere și înaintarea nu se putea face decât pe șosea, înaintarea în lanț de trăgători pe câmpuri ar fi fost o imposibilitate. La un moment dat, 4 soldați români răniți, care se târau cu greutate la lazar, au fost întâmpinați cu focuri de mitralieră și de pușcă dintr'un tufiș. Dintre acești 4 răniți, numai unul singur putea să mai întrebuințeze brațul drept, ceilalți țineau pușca în mâna stângă. Deoarece nu era nimeni care ar fi putut să-i ajute într'un mod sau altul, cu toată slăbiciunea lor izvoartă din pierderea sângelui și din marșurile de urmărire împotriva Rușilor, au pornit singuri la atac împotriva inamicului așezându-se în tufiș. Nici n'au parcurs jumătate din drum, când s'au trezit că focurile de mitralieră ale Rușilor au încetat. Din tufiș au ieșit 12 soldați roșii cu mâinile ridicate. Au fost repede desarmați de cele 2 mitraliere și de alte arme automate, continuându-și drumul spre lazar.

Când au ajuns acolo, la o distanță de 3 kilometri, surpriza sanitarilor a fost imensă, când au constatat din ce se compune straniu convoi.

Peste o jumătate de oră am vorbit cu unul dintre răniți, care mi-a povestit toată întâmplarea. Imi făcea impresia că n'ar mai fi putut face un pas înainte. Pe fața sa flutura un zâmbet:

„Își făcuse datoria și nimic mai mult!“

W. O.

Ofițeri, subofițeri și soldați, aveți în sufletele voastre flacăra sacră a veșniciei.
Țineți în mâna voastră destinele Patriei.
Sunteți tinerețea și speranța ei.

Numai neamurile, care brăzdează cu destinul lor Istoria și înroșesc cu sângele lor viața, sunt acelea care știu să-și ducă din credință temple și din jertfe eroi.

General ION ANTONESCU

Fapte de arme

— *Plut. maj. Crăciun D-tru*, deși comanda trenul regimentar al unui escadron, în prima zi de războiu a executat trei incursiuni, trecând înot Prutul și a adus informații precise asupra inamicului.

— *Serg. Major T. R. Pavel Marcel*, a comandat pe Prut un post de supraveghere, unde cu curaj a stat neclintit sub ploaia de proiectile și focul de arme automate. Aceiași misiune a avut-o pe Nistru — la Verejeni. A informat precis unitatea și față de măsurile luate nu a putut fi capturat de bolșevici, care trecuseră Nistrul la Volci-neț. În ziua de 12 Iulie 1941, inamicul executând o incursiune la Verejeni, pe când era schimbat de Regimentul 7 Roșiori, deși primise ordin să se ducă la regiment cunoscând terenul, s'a rezezit și a tăiat retragerea inamicului, cooperând cu Reg. 7 Roșiori și a reușit să nimicească pe inamic.

— *Sergent T. R. Gazi Mihai*, etg. 1933, a comandat pe Prut și Nistru numai posturi de supraveghere. Cu curaj a reușit să procure informații prețioase unității sale. Ploaia de proiectile și focul de arme automate nu l-au clintit din postul său.

— *La fel și Serg. T. R. Popescu Aurelian*, etg. 1935.

— *Serg. Goglinea D-tru*, etg. 1934 a trecut Prutul pe podul dela Rădăuți, în prima zi de războiu, cu grupa ce păzea capul podului, spre a permite echipei de pionieri să taie legăturile de la explozibilul pus de bolșevici la pod. Operațiunea a reușit, cauzând inamicului grave pierderi. Deși rănit nu a voit să fie evacuat, cerând să fie tratat la regiment.

— *Serg. Gheba Gh.*, etg. 1939, *Cap. Pomârle Gh.*, etg. 1939 și *Cap. Păvăloaei Gh.*, etg. 1939, sub ploaie de proiectile și foc de arme automate, au reușit să menție legăturile telefonice, permițând astfel exercitarea comandamentului în perioadele cele mai critice.

— *Serg. Ojoc Sava*, etg. 1933. Pe Prut a comandat un post de supraveghere, unde cu curaj a stat neclintit sub ploaia de proiectile și focul de arme automate. Pe Nistru a primit aceași misiune și a informat unitatea precis, iar față de măsurile luate nu a putut fi capturat de bolșevicii care trecuseră podul la Volci-neț.

— *Cap. Hrișcu Mihai*, etg. 1937, *Frt. Bobu Nichifor*, etg. 1939, *Frt. Miroșoi*, etg. 1941, *Sold. Docu C-tin*, etg. 1932, *Sold. Cucură Vasile*, etg. 1941, *Sold. Iancu Eugen*, etg. 1940, și *Sold. Lavric Ioan*, etg. 1933, în satul Parcovo, primind focuri dintr'un beciu, s'au strecurat cu curaj, au neutralizat pe bolșevici, făcând un prizonier.

— *Cap. Dimitriu Aurel*, etg. 1940, *Cap. Amărăței St.*, etg. 1938, *Cap. Mihai Ioan*, etg. 1935, *Cap. Ursu Mihai*, etg. 1937 și *Frt. Rozbivi Petru*, etg. 1939, au participat cu curaj la toate incursiunile executate pe Prut, trecând chiar înot Prutul. Au adus informații prețioase.

— *Cap. Relinșchi Aurel*, etg. 1939, a primit misiunea să nu părăsească centrala telefonică dela Rădăuți, pentru a asigura legătura cu întreg sectorul. Cu tot focul intens a menținut legătura telefonică între detașamente și regiment, stând neclintit la postul său.

— *Cap. Bosanceanu Gh.*, etg. 1934, în calitate de agent de transmisiune, la Rădăuți, printr'un bombardament puternic de artilerie, s'a oferit să transmită un ordin urgent la Escadronul 3. Pe drum a reparat și firul telefonic pe care l'a observat că a fost distrus.

— *Cap. Bucevșchi Dragoș*, etg. 1937 și *Cap. Negriuc M.*, etg. 1939, sub bombardament puternic au menținut legăturile telefonice, permițând exercitarea comandamentului între Rădăuți-Feloașă și Regiment.

— *Sold. Manoliu D-tru*, etg. 1939 și *Sold. Hodoroabă Ioan*, etg. 1933, au trecut Prutul pe podul dela Rădăuți în prima zi de războiu, împreună cu grupa ce păzea capul podului, pentru a permite echipei de pionieri să taie legăturile dela explozibilul pus de bolșevici la pod.

— *Sold. Berjan D-tru*, etg. 1939, făcând parte dintr'o grupă încercuită de circa 50 sovietici, deschizând foc a reușit să scape și să anunțe unitatea, așa că s'au putut lua măsuri din timp, limitându-se acțiunea recunoașterii sovietice.

— *Sold. Chiroiu C-tin*, etg. 1933, fiind primit în satul Parcovo, cu focuri dintr'un beciu, a reușit împreună cu echipa sa să neutralizeze pe inamic.

— În ziua de 26 Iulie 1941, Batal. 3 V. M. înainta pentru a pune stăpânire pe satul Tibulevca. În fața satului au fost opriți de un foc puternic de artilerie și infanterie inamice. Artileria noastră nu era încă în măsură să ne sprijine. Pe la orele 18 după o pregătire puternică de artilerie, inamicul pornește un puternic atac, cu care de luptă din pădurea în fața căreia se cramponase Batal. 3 V. M. Furia ostașilor noștri a fost mare. Nu s'au înpăimântat de acești monștri care împrăstiau foc fără nicio socoteală.

Plutonul 3 Mitral. Sublt. Bulinaru Pompiliu, era cu mitralierele în bătaie și le trimitea gloanțe perforante. Un monstru de oțel se îndrepta către mitraliera la care trăgea sergentul Toader Nicolae. Acesta a stat brav și neclintit, continuând să tragă până când a fost omorât, iar mitraliera lui distrusă, de carul de luptă. La altă mitralieră caporalul Duicu Nicolae a fost rănit cu mâna pe trăgaci. Alți câțiva ostași au fost răniți la locurile lor. Încăodată ostașii companiei de mitralieră au dovedit că știu să-și facă datoria cu prisosință, înfruntând brav pe inamic.

Tot atât de bravi ostași din cealaltă companie au asaltat care cu sticle de benzină, dându-le foc, iar alți s'au suit pe ele omorând servanții în car. În felul acestor din cele opt care inamice care au atacat batalionul nostru, doar două au mai putut scăpa fugind înapoi.

— Grupa de aruncătoare Brandt 81,4 de sub comanda Lt. Ionescu V., în dorința de a veni cât mai cu folos în sprijinul camarazilor a împins grupa până în linia I-a.

Artileria inamică i-a reperat și i-a încadrat cu foc puternic. Bravi și neclintiți au continuat să le trimească răvașe ucigătoare. O salvă inamică a căzut în mijlocul lor, omorând pe serg. T. R. Gheorghe I., la postul de observație, lângă telemetru, pe serg. Buzea Constantin lângă piesa pe care o comanda, iar alți nouă camarazi răniți la posturile lor.

Bravi și neclintiți sub bombardamentul artileriei, ea și sub focul ucigător al monstrilor de oțel, ostașii noștri au stat la datorie, având un singur gând, să ducă cât mai adânc în inima Rusiei flacăra creștinismului.





Ciocanul, secerea și steaua Epistolile soldatului Neață

Secerea, odată — foarte 'ncovoiată —
La ciocan se duse, știrbă aproape toată.
— Dragul meu tovarăș, scoasă sunt din minți,
Nu mai am măsele, nu mai am nici dinți.
Ordin am să rumeg: paiu de grâu, rogoz...
Și să strâng bucate bune la Colhoz.
Am muncit într'una, crede, nu mai pot,
Și de-atâta muncă m'am tocit de tot.
Hai de mă ascute. Haide, zău! Ce stai?
Lama mi-o întinde, fă-mă ca să tai.
I-a răspuns ciocanul:

— Tu de jos te scoală.
Treci prin foc o leacă, sai pe nicovală
Că te bat îndată și te subțiez.
Fac acest serviciu, dar nu garantez,
Că tăind la paie, dinții n'o să-ți cadă.
Iată eu, săracul, de-abia stau în coadă.
Mi-am turtit o buză, dar deloc nu plâng,
Că dacă m'aș plânge, aș fi prea nătâng.
Sar bucăți din mine, dar nu zic nimic.
Așa se trăiește în Raiul bolșevic.
Lasă, mai așteaptă. Vremuri bune vin.
Să avem nădejde 'n Dumnezeu-Stalin.
Când vorbeau acestea, steaua bolșevică,
Căzu lângă dâșii, tremurând de frică.
Potcă e tovarăși! Ghioaga românească
Acum trece Nistrul, ca să ne turtească.
— Ha, ha, ha! — le răsese stuful de răchiși —
Făceți pe grozavii și acum fugiți.
Fugi secere știrbă, ciocan fără coadă!
Siberia toată vrea ca să vă vadă.
V'a făcut acolo un mormânt „la rece”.
De mai stați, Românul până'n Iad vă trece.
Fugi stea bolșevică, șchioapă, dacă poți!
Cine, dracu-ți dete colțuri fără sofi?
Fugiau bolșevicii, se duceau cu zorul.
Fălfaia în urmă, mândru, Tricolorul.

Sublt. C. MARINESCU-STOICENI

Cântece cătanești

Bate vântu'n trei ferești
Da tu mândră ce sădești?
— Magheran și flori domnești
Și foaie de tulipană
Să fac la bădișa peană
C-am auzit că-i cătană,
Cătană la Orăștie,
Tot cu pinteni la călcăie,
Când pășește, zuruiește
Și tot la mine gândește.

Pentru pușca cu argint
Te lăsa-i, mândro, plângând.
De va fi pace 'n țară,
Eu acas'oi veni iară.
Da de-o fi vreo răutate,
M-oiu lipi lângă cetate
Și fi-oi scrie, mândro, carte.
Nu-ți voi scrie cu cerneală,
Că de-acea-i multă'n țară,
Ți-oi scri-o cu lăcrămele,
Că de-acelea's pușintele.

(Populzră).

Neață al nostru drag și viteaz
Află despre mine și deisori
Că de răzăr fi dorul și grija
Fără că e răzăr. Daia ieri
un acatist săte ajute Dumnezeu
pe terminati mai repede cu liftele
Ei mai rău decât țigarii
Biserica și Dumnezeu lor
Barosu și păi lovească la dîr
și p seceră păi agate în
fupuit. Da matală deaia
chiar acolo la fata locului
chiar cu ochi
Miai mai poris dragutule
la oraș la Turmu și să
nici o grifa în privinta asta.
o și vîndușem și totii banii
Reîntregirii. Lă ar fi fost
noi ce putem când voi acolo
ne faceți cu bratele și
Țara Mare și Fericita.
Tati Nita Brăciun pia dergropat
a lu Tăntăru pia mîndut un mînz
Matei și por zestreia fetiții
Așa că regi Tu dragă Neață
fuserăm la Inallime.
Pînă cînd oi veni în cona
Maritica și Nețisor

Cîntec din Banat

Câte țări în lung și 'n lat,
Nu-i ca fata din Banat.
Când e zi de sărbătoare,
Ea se găta ca o floare,
Că din plete până 'n brâu
Toată-i numai spic de grâu

Și se 'nceinge la mijloc
Cu brâu roșu ca de foc.
Din obraji îi pică sânge
Când o vezi, inima 'ți frînge.
Când te vede necăjit
Și la față 'ngălbenit
Gura ei odată-ți zice:
Vino 'n coace măi voinice.

L. COSTIN

Pășaniile soldatului Neață

de Neagu Rădulescu



— Ia uite ce serie în ziar!
Domn general al nostru ne roagă să
împrumutăm țara ca să o facem feri-
cită și să-i vindecăm rănila lăsate de
bolșevici...



— Ce te faci Neață? Toemai tu să nu
fii prezent la datorie?
Maritica o fi vîndut seroafa și o fi
împrumutat țara că așa l-am scris, dar
tu să nu dai nimic? nu se poate...



— Am găsit.
Să mă grăbesc spre dormitor. Heee!
ce n'ași fi dat să fiu eu primul care a
subscriis!



— Am niște poli care mucegăesc sub
saltea în ciorapi. Vream să-i cumpăr
cu ei Maritichi o broboadă. Da las, că
mai multă nevoie are țara de ei, decât
Maritica de broboadă!

